

NEWSLETTER



JOURNÉES TECHNIQUES DES DPS ET INSTRUCTEURS

Chers lecteurs,
Chers camarades sapeurs-pompiers,

Au travers de cette newsletter, nous désirons vous faire vivre pour ceux qui n'y étaient pas, et revivre pour les autres, les journées techniques des DPS et des instructeurs. Bonne lecture à tous !!!

20 et 21 septembre 2013 - Bière

Dans un souci d'efficacité, les communes de Ballens, Berolle, Bière, Mollens et Montricher collaborent dans le cadre de la défense contre les incendies et forme un service de défense incendie et secours, qui porte la dénomination de SDIS du Pied du Mont-Tendre. Celui-ci a eu le plaisir d'accueillir les journées techniques des officiers DPS et des instructeurs à Bière sous la houlette du commandant Paulo Peletti, responsable du site de la commune hôte.

La première partie de la formation débuta par une présentation théorique d'une heure sur le Groupe d'Appui Tactique Feu (GATF) issu de la collaboration entre la gendarmerie vaudoise, l'ECA, la direction générale de l'environnement (DGE) et la Division Secours et Incendie (DSI) du Service de Protection et Sauvetage de Lausanne (SPSL). Le Lt-col Iff, inspecteur cantonal ECA, le capitaine Philippe Bonzon, chef des unités spéciales de la gendarmerie vaudoise et l'adjudant Vacchiani, chef du DARD (détachement d'action rapide et de dissuasion) expliquèrent, la genèse de la création du groupe, la structure du DARD et la formation, les sélections pour intégrer le GATF et la formation commune de ces deux groupes mais également la montée en puissance lors de ce genre d'intervention et l'intégration d'un SDIS et des autres partenaires dans un tel dispositif.

Après une pause bien méritée, les participants se déplacèrent sur les différents chantiers de la journée.

Chantier (dangers des véhicules GPL, GNC, Hybrides et hydrogènes)

Les capitaines Patrick Eichelberger et Randal Moraz présentèrent les différents véhicules soit, GPL, GNC, Micro-Hybride, Mild-Hybrid, Full Hybrid, Plug-in Hybrid, électrique, Range Extender et Hydrogène. Pour chacun, les caractéristiques techniques, les schémas de fonctionnement, l'identification du genre de véhicule, les dangers, les procédures d'intervention à appliquer mais également un retour d'expérience sur des cas déjà vécus en Suisse et à l'étranger furent passés en revue. Ils expliquèrent également que de nombreuses informations pouvaient être obtenues à l'aide du Crash Recovery System pour les SDIS qui en sont équipés mais également pour ceux qui n'en ont pas, la possibilité de prendre contact avec les opérateurs du Centre de Traitement des Alarmes (CTA) qui en possède un. Quatre véhicules avec différentes sources de comburant étaient présentés lors de la phase pratique en mettant l'accent sur la sécurisation des véhicules, qui, aujourd'hui, peuvent être sous tension sans obligatoirement faire du bruit et qui peuvent se mettre en mouvement à tout instant si les consignes données ne sont pas appliquées à la lettre.

Chantier (la ventilation)

Les capitaines Patrick di Natale et Stéphane Nobs présentèrent dans un premier temps les différents ventilateurs mis à disposition des sapeurs-pompiers vaudois. Du ventilateur turbo en passant par le ventilateur de palier électrique, par la remorque ventilateur électrique et la remorque ventilateur thermique, chaque participant pu parfaire sa connaissance du matériel. Dans un second temps, au travers de situations présentées sur un flipchart, les sapeurs devaient constater, apprécier et décider de la tactique et technique de ventilation qu'ils mettraient en place tout en priorisant les actions. Une méthode de travail qui obligea tous les cadres présents à analyser chaque scénario. La technique de mise en pression positive d'un volume, très utilisée en Suède, fut développée par les formateurs. Celle-ci consiste à protéger un bâtiment en le mettant en pression positive de manière à éviter que les fumées puissent y rentrer et propager le développement du feu.



Chantier (brigade canine de la gendarmerie vaudoise)

Le sgt Eric Dind présenta son chien «Zippo», labrador de 3 ans spécialisé dans la recherche des produits accélérateurs. Après l'avoir accueilli à son domicile à l'âge de 2 mois et demi, il dû le socialiser, lui apprendre l'obéissance et le jeu. Sa formation débuta en Belgique où la police fédérale possède, sur une ancienne base militaire, un centre de formation renommé pour les spécialistes canins. Après deux ans d'instruction qu'il a également suivi en Suisse, il a passé avec Zippo son examen lui permettant de devenir opérationnel. Le chien doit s'habituer à se trouver sur le lieu d'un sinistre, à travailler avec un équipement nécessaire pour éviter les blessures. Son travail au quotidien est la recherche de substances accélérateurs dans des pots (condition de l'examen en Belgique), sur les habits et dans le terrain. Pour avoir le plus de chance de réussir sa mission, il doit travailler dans un environnement sécurisé, refroidi et une fois le produit trouvé, le chien marquera le lieu exact où se trouve le produit en l'indiquant de sa truffe. A la question, pourquoi t'es-tu orienté sur le travail avec les chiens, la réponse a été très simple, je n'aimais pas trop le bureau, le travail des anciens avec les chiens a attiré mon attention et aujourd'hui je ne regrette pas d'avoir fait ce choix même si je reconnais que je n'avais pas imaginé que la formation était autant poussée et exigeante. Le sgt Eric Dind a profité de rappeler aux sapeurs que lors d'utilisation d'un agrégat sur le lieu d'intervention, il faut avertir la gendarmerie de manière à éviter que le chien ne vienne marquer cet emplacement et donner une mauvaise piste aux enquêteurs.

Chantier (BPRO - Berce de protection respiratoire et chimique)

Le capitaine Thierry Laville a quant à lui eu le plaisir de présenter la nouvelle berce de protection mise à la disposition des sapeurs-vaudois et stationnée à la DSI. Financée par l'ECA et la DGE, elle fait partie des trains de renfort dans le cadre des interventions feu mais également chimiques. Lors de montée en puissance d'une intervention, cette berce s'intègre facilement dans le concept zone ARI et remorques ARI présenté l'an passé lors de ces mêmes journées techniques. Les cadres ont été rendus attentifs sur la dimension de la berce, la surface nécessaire ainsi que les contraintes mécaniques pour déposer le chargement. Cette berce peut être un appui logistique lors d'intervention de longue durée mais également lors de besoins complémentaires en ARICO, ARICF, tenues lourdes et moyennes chimiques. Un accès à l'intérieur est même possible si celle-ci est encore chargée sur le véhicule. Un compresseur à air permet d'alimenter deux bouteilles tampons de 50 litres, ainsi qu'une rampe de gonflage. La berce est entièrement autonome au niveau de l'alimentation électrique, car elle peut travailler aussi bien avec la génératrice embarquée que sur le réseau. Une alimentation en eau est faisable avec la possibilité d'obtenir de l'eau chaude et de l'eau froide permettant d'effectuer des nettoyages minutieux, si nécessaire. Il y a également la possibilité de monter une tente de 6 x 4 m en complément du dispositif.

Chantier (matériel GATF)

Le capitaine Stéphane Schenk présenta le matériel se trouvant dans la remorque accompagnant les intervenants GATF. Du casque balistique en passant par l'ARICO et le gilet pare-balle, les cadres ont découvert un autre monde sachant que les intervenants, une fois complètement équipés, se retrouvent avec un surpoids de 30 kilos à devoir transporter. Après plusieurs interventions et exercices, des adaptations du matériel utilisé au quotidien a été nécessaires pour faciliter le travail dans ce genre de situation.

En fin de journée, les autorités de Bière vinrent apporter les salutations d'usage et remercier les sapeurs-pompiers de l'engagement au quotidien au profit de la population vaudoise.

Deux belles journées enrichissantes organisées par la FVSP avec le soutien de l'ECA.

En 2014, celles-ci se dérouleront à Echallens dans le SDIS du Gros-de-Vaud avec certainement la découverte du nouveau règlement de base.

Un grand merci, aux autorités municipales, au commandant Peletti et les intervenants du SDIS du Pied du Mont-Tendre, aux cadres des unités spéciales de la gendarmerie vaudoise, aux chefs de classe, à l'ECA et le personnel du bureau Ecaform, pour leur disponibilité qui permirent à ces journées de se dérouler dans les meilleures conditions.

Rédaction : Mehdi Jaccoud